

Каналопромывочная машина КО-502Б-2

№	Модернизация	Было	Стало
Модернизация за 2009г.			
1.	Устанавливается усовершенствованный регулятор оборотов двигателя.	 	 
2.	Устанавливается более надёжный механизм поворота основного барабана фирмы JUROP (Италия).		
Модернизация за 2010г.			
3.	Устанавливается цистерна новой конструкции с отапливаемым отсеком. Отсек оборудован индивидуальной системой отопления (отопитель Webasto, Германия), что позволяет поддерживать оптимальный температурный режим в отсеке в зимний период.	<p>Температурный режим работы автомобиля: от плюс 1°С до плюс 45°С.</p> 	<p>Температурный режим работы автомобиля: от минус 20°С до плюс 45°С.</p> 

<p>4. Устанавливается итальянский насос высокого давления HPP GL 212/160 (Италия) производительностью 212л/мин.</p>	 A black, cylindrical high-pressure pump with various ports and a red cap, mounted on a wooden surface.	 A close-up view of the orange high-pressure pump installed within a red-painted metal compartment.
<p>5. Пол отсека изготавливается из рифленого алюминиевого листа, что предотвращает появление коррозии и улучшает внешний вид отсека.</p>		 The orange high-pressure pump is shown installed in a compartment with a perforated aluminum floor, which is designed to prevent corrosion.